

**UVP ab Werk** **EUR 5.990,00\***

**UVP inkl. Überführung** **EUR 6.255,00\***

**Motor**

Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor
Bohrung x Hub in mm / Hubraum in cm <sup>3</sup>	77 x 80 / 745
Verdichtung	10,7 : 1
Gemischaufbereitung	PGM-FI Benzineinspritzung
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	40,3 (55) / 6.250
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	68 / 4.750
Zündung	Transistorzündung
Starter	Elektrostarter
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	170 / 168*

**Modellversion**

Aufpreis für Doppelkupplungsgetriebe 1000,00

**Kraftübertragung**

Getriebe	6 Gang / 6 Gang Doppelkupplungsgetriebe*
Endantrieb	Kette

**Abmessungen**

Länge in mm	2.195
Breite in mm	780
Höhe in mm	1.130
Radstand in mm	1.525
Sitzhöhe in mm	790
Bodenfreiheit in mm	140
Tankinhalt in Liter	14,1
Sitzplätze	2

**Gewichte in kg**

Gewicht vollgetankt	216 / 226*
Zul. Gesamtgewicht	425 / 435*
Max. Zuladung	209

**Fahrwerk**

Felgen	
Felge vorne	17 x 3.50
Felge hinten	17 x 4.50
Bereifung	
Bereifung vorne	120/70-17
Bereifung hinten	160/60-17
Radaufhängung	

\* Unverbindliche Preisempfehlung von Honda Deutschland, inkl. 19% MwSt.  
Den Endpreis einschließlich aller Nebenkosten erfahren Sie bei Ihrem Honda Vertragspartner.

---

Radaufhängung vorne	41 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Schwinge, ProLink Aufhängung
Federweg in mm vorne/hinten	120 / 120
<b>Bremsen</b>	
Bremse vorne	ABS, 320 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Bremse hinten	ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange

---

**Anmerkungen**

\*

\* mit Doppelkupplungsgetriebe

