

HONDA
The Power of Dreams

NSC50R

LCR
EDITION



“everything starts
with a *dream*...

believe you can do,
respect life *rules*

be cool”



HONDA

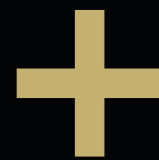


Stefan Bradl
LCR Honda MotoGP Rider



NSC50R

LCR
EDITION



racing spirit



LCR TEAM COLOURS

STEFAN BRADL OFFICIAL LOGO





NSC50R

LCR
EDITION



cool



LCR MERCHANDISING COLLECTION
(Available Online)









INSPIRING TALENTS

Follow us!

www.honda.de

www.lcrhonda.com



INSPIRE



NSC50R

Motor	Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum	49 cm ³
Bohrung × Hub	37,8 × 44 mm
Verdichtung	10 : 1
Max. Leistung	2,5 kW (3,4 PS) / 7.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	3,5 Nm / 6.750 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung	PGM-FI Benzineinspritzung
Zündung	Transistorzündung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	Stufenlose Keilriemenautomatik
Endantrieb	Riemen
Länge × Breite × Höhe	1.850 × 670 × 1.090 mm
Radstand	1.255 mm
Sitzhöhe	760 mm
Bodenfreiheit	144 mm
Tankinhalt	5,5 Liter
Radaufhängung vorne	Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Schwinge, 1 Federbein
Felge vorne	14 M/C x MT 1.85
Felge hinten	14 M/C x MT 1.85
Reifen vorne	80/90-14 M/C 40P
Reifen hinten	90/90-14 M/C 46P
Bremse vorne	CBS Kombibremssystem, 220 mm Scheibenbremse
Bremse hinten	CBS Kombibremssystem, 130 mm Trommelbremse
Rahmen	Unterrahmen aus Stahlrohr
Lenkkopfwinkel	27°
Gewicht vollgetankt	100 kg

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.



PGM-FI: Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung.
HECS3: Geregelter 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.
Euro 3: Erfüllt die Euro 3 Abgasnorm.
C-ABS: Kombiniertes Bremssystem (CBS) in Kombination mit Antiblockiersystem (ABS).
H.I.S.S.: Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüsselerkennung, Diebstahlschutz.



“be cool”

Stefan Bradl



RIDE WITH STYLE Read the owner's manual thoroughly. Get to know your machine and its capabilities. Concentration assists anticipation. Observe other road users' movements. Brake in plenty of time. Wear quality kit, ride fit and NEVER after drinking alcohol. Good roadcraft and courtesy identify the skilled and stylish rider.

For more information please check
www.honda.de

NSC50R

**LCR
EDITION**

